

KATALOG
im Heft
über 200 Modelle



PRODUKTE



TEST



E.-ATV 990 Adventure

TEST



Polaris Einsteiger

REISE



Der Jäger aus Kurpfalz

TEST



can-am Outlander 800R

SPORT



Schnee SpeedWay 2010 + Renntermine 2010

DER NEUE WINTERSPORT

INT. QUAD&ATV SCHNEE SPEEDWAY 2010

Seit sechs Jahren wird an dem bewährten Konzept Schnee SpeedWay festgehalten. Erstmals aber gehen ATVs und Quads getrennt an den Start. Spannende Rennen und große Gaudi wird bei den jeweiligen Veranstaltungen garantiert.

TEXT | FOTOS: TOMMY WEINZ



Dieses Jahr reicht der Schnee — Action und Fun sind so für Fahrer und Zuschauer garantiert



Besser konnte die Kulisse nicht gewählt werden. Das Olympia-Skistadion in Garmisch-Partenkirchen, wo im Jahr 2011 auch die Ski-Weltmeisterschaft ausgetragen wird, sorgte mit seinen einrahmenden Tribünen für das perfekte Flair. Unterstützt von Mutter Natur, die strahlenden Sonnenschein an den bajuvarischen Himmel zauberte, waren die Bedingungen für die Rennen geradezu perfekt. „The show can start.“

In Sachen Organisation überließen Willi Roßberger und sein Team nichts dem Zufall. „Jährlich gewinnt die Serie etwas mehr an Professionalität, allerdings können wir noch jede Menge Unterstützung von diversen Sponsoren gebrauchen“ ließ uns der Organisator wissen.

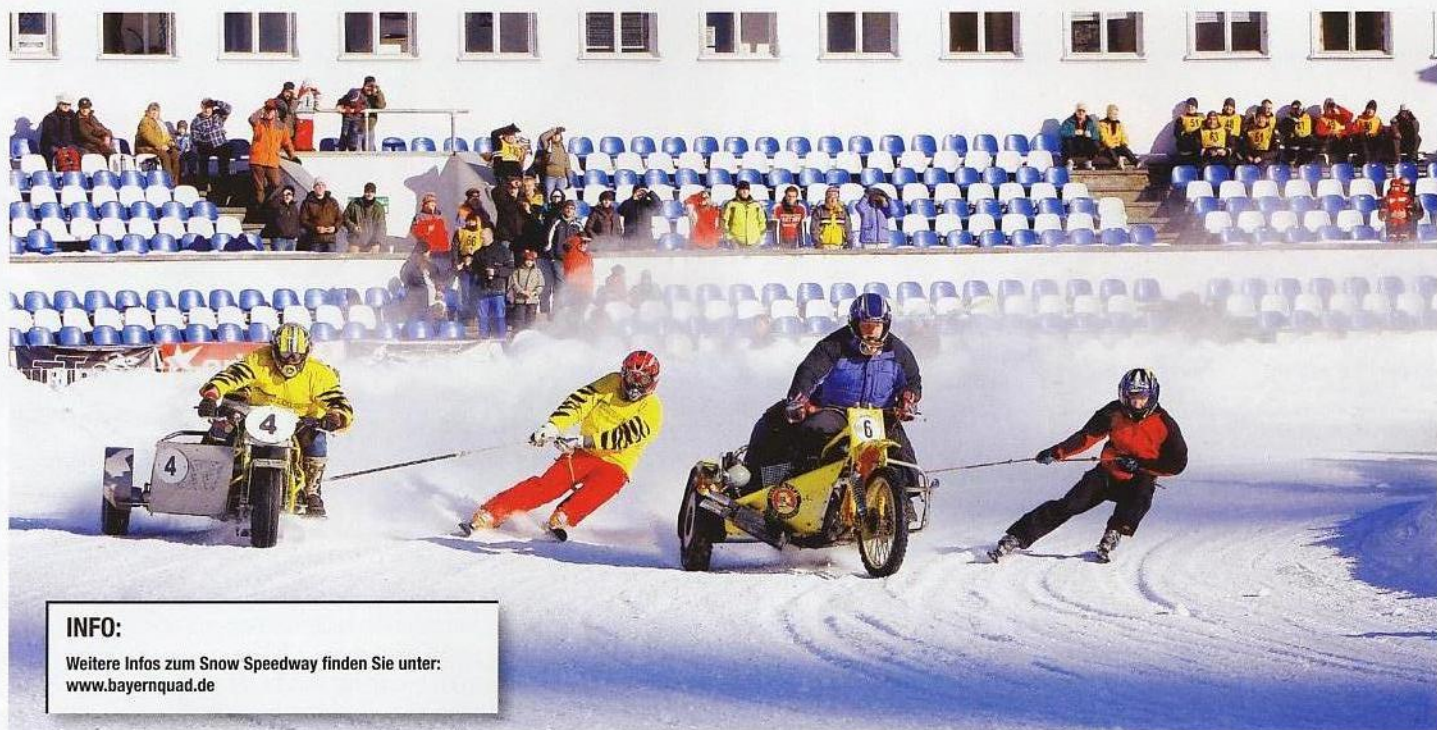
Vier Veranstaltungen finden auf bayrischem Boden und zwei auf österreichischem Terrain statt. Somit stehen nun erstmals sechs Austragungsorte mit den verschiedensten Gegebenheiten zur Verfügung. Spannender denn je sind die einzelnen Rennen auch durch das überarbeitete Reglement.

Strahlender Sonnenschein am bajuvarischer Himmel sind perfekt fürs Rennen

Zum ersten Mal wird 2010 das Fahrerfeld in zwei Klassen, Quad (2WD) und ATV (4WD) eingeteilt. Die Einteilung erfolgt nach Antrieb; Fahrzeuge mit permanentem oder zuschaltbarem Allradantrieb, wie zum Beispiel die can-am Renegade 800, starten in der ATV (4WD)-Klasse. Sportquads mit reinem Hinterradantrieb treten in der Quad- (2WD) Klasse an. Doppelstarts auf zwei

verschiedenen Fahrzeugen sind möglich. Es gibt 2010 bei den Veranstaltungen jeweils zwei Tageswertungen. Am Ende stehen zwei Cup-Wanderpokale bereit. Mit besonderer Spannung darf kurz vor Sonnenuntergang

der Lauf um den Bayernquad-Champ erwartet werden. Hier kämpfen jeweils die Besten aus beiden Klassen um eine Flasche „Schampus“. Auch Nachwuchsarbeit ist für den Organisator Willi Roßberger selbstverständlich. Den Kunden der Zukunft wird hier etwas sehr Außergewöhnliches geboten. Fernab jeder Spielkonsole erfahren die Sprösslinge die Physik der modernen Fortbewegung. Bei den Kleinen erfolgt die Einteilung



INFO:

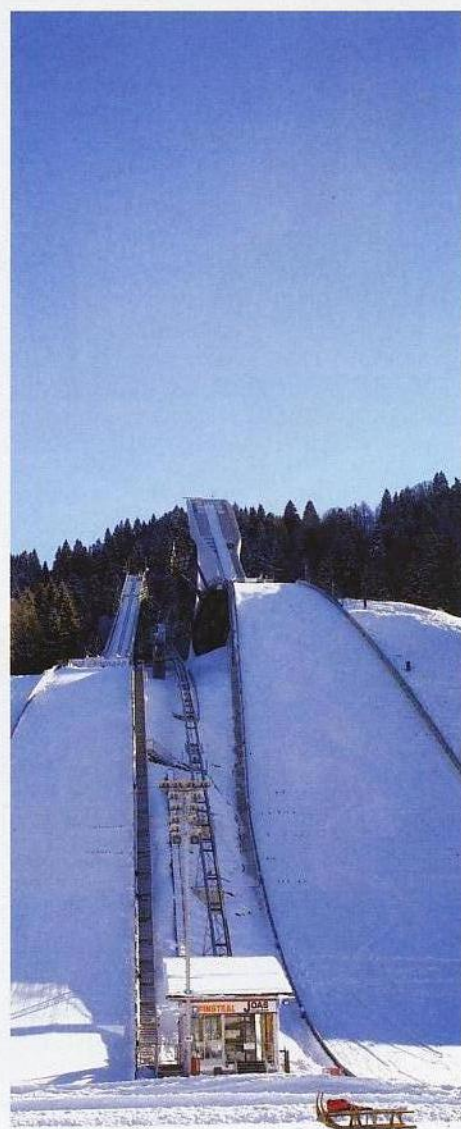
Weitere Infos zum Snow Speedway finden Sie unter:
www.bayernquad.de



Neben dem harten Kampf um den Bayernquad-Champ in der ATV- und Quad-Klasse werden in Garmisch auch Exoten an den Start gelassen. Die Jungs auf den Skiern sind keine vergessenen Beiwagenfahrer – die gehören regulär dazu!

nach Hubraum (Kinder: bis 200 ccm, Jugend: ab 201 ccm). Kinder und Jugendliche zahlen lediglich einen Versicherungsbeitrag von fünf Euro. Der Nachwuchs fährt ohne Wertung und alle bekommen einen Erinnerungspreis überreicht. „Als erste Erfahrung im Motorsport stehen bei Bayernquad Fahrspaß und Teamgeist im Vordergrund“, teilt uns der Organisator voller Stolz mit.

Das abwechslungsreiche Rahmenprogramm und die gute Verköstigung zu moderaten Preisen durch die örtlichen Vereine machen die Veranstaltungen auch für die Zuschauer attraktiv. Weiterhin bieten die Veranstaltungsorte immer auch beste Bedingungen für einen kurzen Winterurlaub auf Langlauf-Loipe oder Skipiste. So bleibt der Int. Quad & ATV Schnee Speedway Cup eine Breitensport-Veranstaltung für die ganze Familie. □



Die Gaudi stand – trotz des harten Wettkampfs – während der gesamten Veranstaltung im Vordergrund. Die majestätisch wirkende Sprungschanze nahm das Spektakel teilnahmslos hin